



MOST TRYSEFJORD, NORWEGIA



Most Trysfjord - na skraju niemo?liwego!

Utrzymanie równowagi 64 metry nad poziomem morza. Most Trysfjord wkrótce stanie się ważnym elementem czteropasmowej autostrady, która skróci o połowę czas podróży na odcinku Kristiansand-Stavanger.

Już wjeżdżając tymczasową windą Alimak po zewnętrznej stronie zachodniego filaru mostu, widać, jak olbrzymia jest konstrukcja mostu. Wychodząc z klekoczącej windy, wchodzimy na coś, co przypomina ogromny betonowy pokład lotniskowca. Niedokończona jeszcze konstrukcja wygląda obecnie jak ogromne T. Na wysokości 64 metrów nad Trysfjorden, między Kristiansand i Mandal, budowana jest obecnie czteropasmowa autostrada o prędkości projektowej 100 km/h. Jesienią 2022 r. most zostanie otwarty, tworząc ważne połączenie na autostradzie E39 między Kristiansand i Ålgård.

Jeden z największych w Norwegii

Zbudowanie dwóch filarów mostu zajęło 15–20 dni, wylewano je w sposób ciągły metodą żelazową. Nawiasem tak samo metodą, zastosowano do budowy betonowych platform Condeep, na Morzu Norweskim. Ich eleganckie sylwetki w kształcie klepsydry to nie tylko powód do dumy dla inżynierów. Zwężenie w środkowej części filarów bez uszczerbku dla ich wytrzymałości, zmniejszyło ilość użyczonego betonu wnosząc pozytywny wkład w rachunki środowiskowe.

Pomost w kształcie litery T na zachodnim filarze ma już 126 metrów długości i powiększa się o 20 metrów miesięcznie z każdej strony. Jest to jeden z największych w Norwegii mostów zbudowanych metodą wspornikową. Na końcach pomostów znajdują się wózki szalunkowe, które po wykonaniu pięciometrowego segmentu i uzyskaniu przez niego odpowiedniej wytrzymałości przesuwa się wzdłuż pomostu, aby wykonać kolejny segment. W trakcie budowy konstrukcja jest całkowicie samonośna. Jednak aby utrzymać ona równowagę, po każdej stronie mostu musi być zachowane dokładnie takie samo tempo prac.

Informacje o projekcie

Projekt: Trysfjordbrua - E39 Kristiansand vest – Mandal Øst

Klient: Nye veier

Generalny wykonawca: AF Gruppen

Projekt: Norconsult

Wykonawca mostu: Kruse Smith

Czas budowy: 48 miesięcy - zakończenie październik 2022

Produkt: Leca 800 4-12 mm

Długość całkowita: 537 m

Długość przęsła głównego: 260 m

Zbrojenie: 4000 t

Beton C 55: 10000 m³

Beton C 65: 2000 m³

Beton LB 50: 8000 m³