



**PONOWNE UŻYCIE LEKKIEGO WYPEŁNIENIA LECA® SPRZYJA OCHRONIE ?
RODOWISKA, FINLANDIA**



Wcześniej użyty Leca® KERAMZYT został odzyskany ze starej podbudowy pod autostradę i ponownie wykorzystany na nowej inwestycji również jako lekkie wypełnienie. Działanie takie obniżyło koszty budowy i było przyjazne dla naturalnego środowiska.

Południowa obwodnica Lahti to największy drogowy projekt budowlany na południu Finlandii. Nowa droga usprawni dojazd do centrum logistycznego. Można tu dotrzeć w przeciągu godziny z lotniska w Helsinkach i portu Vuosaari. A stąd sprawnie dojechać do innych miejsc w całym kraju. Budowa południowej obwodnicy Lahti, drogi krajowej nr 12, została rozdzielona na dwa projekty i trzy kontrakty. Projekt 1B był realizowany wspólnie przez Fińską Agencję Infrastruktury Transportowej oraz firmy Skanska Infra Oy i AFRY Finland Oy, tworzące konsorcjum VALTARI.

Informacje o projekcie

Inwestycja: Droga krajowa 12, południowa obwodnica Lahti 1B - lekkie wypełnienie

Lokalizacja: Lahti-Hollola, Finlandia

Wykonawcy: VALTARI (Skanska Infra Oy and Afry Finland Oy)

Produkty: Leca LWA 4–22 mm i Leca LWA 4–32 mm