



**LEKKIE KRUSZYWO LECA® ZASTOSOWANO DO ROZBUDOWY SIECI TRAMWAJOWEJ |  
EDYNBURG**



**Ponad 11 000 m<sup>3</sup> Leca<sup>®</sup> KERAMZYTU przewidziano do wykorzystania przy rozbudowie istniejącej sieci tramwajowej w Edynburgu, opracowanej przez głównego wykonawcę Sacyra Farransa Neopula (SFN) w imieniu Rady Miasta Edynburga. Projekt ma zostać ukończony w 2023 roku.**

Celem rozbudowy sieci tramwajowej jest stworzenie zrównoważonego rozwiązania dla czystego, zielonego i dostępnego transportu publicznego. Zmniejszając wpływ komunikacji samochodowej na jakość powietrza, z przyszłościowym założeniem zerowej emisji netto dla Edynburga. Oczekuje się, że przyniesie to znaczne korzyści społeczne i gospodarcze najbliższemu obszarowi oraz całemu Edynburgowi. Lekkie rozwiązanie Leca zapewnia solidną podbudowę dla podtorza, redukując obciążenie podłoża oraz parcie na dwie siedzącyce z nim ściany oporowe. Wypełnienie dochodzi do 4 m wysokości w zmiennych warunkach gruntowych, m.in. luźny piasek i miłkka glina/muł. Zastosowanie Leca<sup>®</sup> KERAMZYTU pozwoliło na realizację projektu przy jednoczesnym zachowaniu istniejących, wcześniej wykonanych konstrukcji i zminimalizowaniu konsolidacji gruntu.

## Informacje o projekcie

---

**Lokalizacja:** Edinburgh, Szkocja

**Ilość materiału:** 11.000 m<sup>3</sup> Leca<sup>®</sup> KERAMZYT (10-20 mm)

**Sposób dostawy:** samochody samowyładowcze z ruchomą podłogą.

**Generalny wykonawca:** Sacyr Farrans Neopul (SFN) w imieniu Rady Miasta Edynburga