



## Ponownie użycie lekkiego kruszywa Leca® podczas przebudowy drogi E45 w Geteborgu



Ponieważ **Leca® KERAMZYT** jest odporny na wiele czynników zewnętrznych, w tym na działanie mrozu i chemikalia, nie ma problemu z ponownym użyciem kulek Leca, które przebywały w ziemi od dziesięcioleci. Właśnie to wykorzystała firma PEAB w szeroko zakrojonym projekcie drogowym, który obejmuje obni-

enie niwelety drogi E45 o sze?? metrów na odcinku 800 metrów.

W centrum Geteborga trwa obni?anie niwelety drogi E45. Jest to odcinek, na którym obecnie panuje du?y ruch, ka?dego dnia przeje?d?a nim oko?o 60 000 pojazdów. Jest to cz??? du?ej inwestycji infrastrukturalnej, która obejmuje nowy tunel kolei podmiejskiej, tunel drogowy i most. W sumie oko?o 800 metrów drogi zostanie obni?one o sze?? metrów.

### Cykl ?ycia w obiegu zamkni?ym

Postanowiono, ?e Leca<sup>®</sup> KERAMZYT pos?u?y jako lekki materia? wype?niaj?cy dla kilku elementów w tym projekcie. Kiedy firma PEAB przyst?pi?a do badania istniej?cej drogi, okaza?o si?, ?e znajduje si? pod ni? keramzyt, którego ju? wcze?niej u?yto jako wype?nienia.

Kruszywo Leca<sup>®</sup> le?a?o tam od pocz?tku lat 90-tych. Mo?na by pomy?le?, ?e materia? uleg? degradacji na skutek tak d?ugiego przebywania w ziemi. Ale Leca<sup>®</sup> KERAMZYT to wyj?tkowy i naturalny produkt, którego cykl ?ycia nie jest liniowy, ale w rzeczywisto?ci okr?g?y.

Naturalny materia?, glina, jest nie tylko odporny na mróz i chemikalia, ale tak?e trwa?y z up?ywem czasu. Materia? jest odporny na wahania warto?ci pH otaczaj?cej wody, na substancje ropopochodne i mo?e wytrzyma? temperatur? ponad tysi?ca stopni. Wszystkie te cechy i w?a?ciwo?ci umo?liwiaj? ponowne u?ycie Leca<sup>®</sup> KERAMZYTU. Dlatego generalny wykonawca bez obaw wybra? w tym projekcie lekkie kruszywo Leca<sup>®</sup>.



### Zrównowa?ony i ekonomiczny

Dla PEAB wybór ponownego użycia lekkiego kruszywa Leca<sup>®</sup> był nie tylko dobrą decyzją z punktu widzenia ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju. Ponowne wykorzystanie materiału było również bardzo korzystne ekonomicznie. Keramzyt znajdował się już na miejscu i był bezpłatny. Materiał był w dobrym stanie i w zasadzie żadnych nie wykazywał problemów przebywania w ziemi przez prawie 30 lat. Wszelkie prace związane z przemieszczaniem i układaniem keramzytu, to również korzyść z ekonomicznego punktu widzenia. Można je wykonać szybko i łatwo, używając zwykłego sprzętu budowlanego. Oszczędza to przedsiębiorcy zarówno czas, jak i pieniądze. Stwarza sytuację, w której wszyscy wygrywają zarówno firmy, jak i środowisko.

### **Połączenie nowego ze starym**

Lekkie kruszywo Leca<sup>®</sup> wykorzystano w kilku różnych elementach w projekcie, w tym do budowy nasypu drogowego. Kiedy wykorzystano całość 30-letniego keramzytu, uzupełniano go nowym kruszywem tylko tam, gdzie było to potrzebne. W rezultacie powstało wyciepienie, w strukturze którego nowy materiał miesza się ze starym. Nie stanowi to żadnego problemu.

Cały projekt jest nie tylko budowa nowego mostu dla miasta, ale także szansa na rozwój nowej dzielnicy. Około połowa obniżonego odcinka drogi zostanie przykryta stropem, którego powierzchnia zostanie w przyszłości zagospodarowana, w ramach budowy nowego osiedla.