



WA? PRZECIWPOWODZIOWY, SZCZECIN D?BIE



Rewitalizacja wa?u przeciwpowodziowego zlokalizowanego wzd?u? rzeki Che?szcz?ca i Jeziora D?bie dla potrzeb szlaku rowerowego i obs?ugi konserwacyjnej.

Na istniejącym wale przeciwpowodziowym, usytuowanym wzdłuż rzeki Chełszczęca i Jeziora Dąbie w Szczecinie zaprojektowano i wykonano drogę rowerowo-pieszą o szerokości 3,0 m usytuowaną na całej trasie na rzędnej 1,85 m p.p.m.

Z analizy przekroju podłużnego projektowanej trasy wynika, że aktualne rzędne korony wału są bardzo zróżnicowane, najczęściej poniżej projektowanej rzędnej. Obniżenia wynoszą 20-49 cm, również szerokość korony drogi była zróżnicowana i wynosiła od 3,50 m do 2,30 m.

Wynika to z warunków gruntowych na jakich zostały wybudowane wały. Były to głównie torfy co wynika z bezpośredniego sąsiedztwa z jeziorem.

Dlatego na przebudowywanym odcinku wału zaprojektowano jego podniesienie z wykorzystaniem lekkiego Leca® KERAMZYTU.

Informacje o projekcie

Obiekt: Wał przeciwpowodziowy wzdłuż nabrzeża j. Dąbie

Lokalizacja: Szczecin Dąbie

Projekt: DiM Ryszard Kowalski

Projekt geotechniczny: Geotechnika Jerzy Rzeźniczak

Wykonawca: KRISTONE, Krystian Suda

Data realizacji: 2022r.

Kruszywo: [Leca® KERAMZYT 8-20 R](#)

Ilość: 2500 m³