



**REWITALIZACJA LK 207 TORU?-MALBORK, ODCINEK SADLINKI-KWIDZYN**



**Leca® KERAMZYT zastosowano do odci??enia pod?o?a pod nasypem.**

Z wcześniejszych opracowań wynika, że na przedmiotowym odcinku, po jego modernizacji nasypy kolejowe nie będą zachowywały stateczności ze względu na parametry gruntów w postaci nasypu. Na podstawie wyników badań uzupełniających i uszczegółwiających określono rodzaj gruntów budujących nasyp (głównie piaski drobne i piaski średnie oraz lokalnie gliny), pod warstwami nasypów kolejowych stwierdzono zaleganie gruntów organicznych w postaci torfów, namulców, piasków próchnicznych i glin próchnicznych oraz lokalnie zastoiskowych glin pylastych, a poniżej osady w postaci piasków drobnych i średnich. W podłożu stwierdzono występowanie zwierciadła swobodnego i napiętego. Z uwagi na duże zagrożenie warunków geotechnicznych oraz zalegające w ich podstawie grunty organiczne w celu zapewnienia stateczności nasypu oraz wyrównania osiadań zaprojektowano rozwiązanie w postaci odciążenia podłoża (zmniejszenia naprężeń) oraz wyrównania naprężeń przekazywanych na podłoże. Przyjęto zastosowanie geomateraca z Leca® KERAMZYTU geotechnicznego 8/10-20 RX o miąższości 0,7 m, zwiniętego w geotkaninę poliestrową.

## Informacje o projekcie

---

**Obiekt:** Linia kolejowa nr 207

**Lokalizacja:** odcinek Sadlinki-Kwidzyn

**Wykonawca:** PPM Gdańsk

**Data realizacji:** 2022 r.

**Kruszywo:** [LECA® KERAMZYT GEOTECHNICZNY 8/10-20 RX](#)

**Ilość:** 2 800 m<sup>3</sup>