



REWITALIZACJA LK 207 TORU?-MALBORK, ODCINEK SZTUM



Leca® KERAMZYT zastosowano do odciążenia podłoża i konstrukcji oporowej.

W podłożu torowiska występuwały warstwy gruntów słabonośnych mineralnych (grunty spoiste w stanie miękko plastycznym i plastycznym) oraz organicznych (torfy). Wzdłuż granicy działki kolejowej od strony jeziora niezbędne było wykonanie konstrukcji oporowej w celu zapewnienia stateczności uskoku naziomu. Uskoki naziomu na tym odcinku sięgały maksymalnie do 2,54 m. Zaprojektowano i wykonano zabezpieczenie korony torowiska w postaci konstrukcji oporowej wykonanej z odcinkowo kotwionej stalowej ścianki szczelnej, związanej belbetowym oczepem wraz z odcięciem konstrukcji geomateracami z lekkiego kruszywa ceramicznego – keramzytu. Z uwagi na duże zróżnicowanie warunków geotechnicznych zaprojektowano rozwiązanie w postaci odcięcia podłoża (zmniejszenia naprężeń) oraz wyrównanie naprężeń przekazywanych na podłoże. Przyjęto zastosowanie geomateraca z Leca® KERAMZYTU geotechnicznego 8/10-20 RX.

Informacje o projekcie

Obiekt: Linia kolejowa nr 207

Lokalizacja: odcinek Sztum

Wykonawca: PPM Gdańsk

Data realizacji: 2021 r.

Kruszywo: [LECA® KERAMZYT GEOTECHNICZNY 8/10-20 RX](#)

Ilość: 2 650 m³