



## DROGA DO NABRZEŻA, SKOLWIN



Leca® KERAMZYT zastosowano do odciżnienia podłoża pod drogę

Podczas budowy drogi poprawiającej dostępność do nabrzeża w miejscowości Skolwin, zastosowano Leca® KERAMZYT do odciążenia podłoża w którym występowały słabsze grunty. Wykonano wzmocnienie kompensacyjne w postaci materacy z geosyntetyku wypełnionych keramzytem o grubości 70 cm. Grubość odciążenia wynosiła przeciętnie 70-140 cm (maksymalnie 200 cm).

## Informacje o projekcie

---

**Obiekt:** Droga do nabrzeża

**Lokalizacja:** Skolwin

**Inwestor:** Szczecińskie Inwestycje Miejskie

**Projekt:** Drogowa Pracownia Projektowa, Maciej Sochanowski

**Projekt geotechniczny:** Geotechnika, Jerzy Rzeźniczak

**Wykonawca:** MTM

**Data realizacji:** 2025 r.

**Kruszywo:** [LECA® KERAMZYT GEOTECHNICZNY 8/10-20](#)

**Ilość:** 10 850 m<sup>3</sup>