



## KERAMZYT DLA SZKOCKICH TRAMWAJÓW



**Keramzyt Leca® pomóg? w zapewnieniu wygodnego dojazdu do legendarnego Stadionu Murrayfield w Edynburgu w Szkocji, uznawanego za kolebkę rugby.**

Aby zapewnić stabilność w sytuacji szczególnego, wysokiego usytuowania nowej trasy tramwajowej w Edynburgu, przystanek przy stadionie Murrayfield zbudowano na podkładzie z keramzytu Leca.

Problemy związane ze znajdującymi się w tym miejscu torami kolejowymi oraz budynkami sprawiły, że keramzyt okazał się najlepszym rozwiązaniem dla nowobudowanej linii tramwajowej. Budowa przystanku przy Murrayfield, najsłynniejszym stadionie rugby w Szkocji, okazała się możliwa dzięki właściwościom keramzytu Leca.

## Lżejszy nasyp

W związku z istniejącymi trudnymi warunkami geotechnicznymi, posadowienie siedmiometrowej konstrukcji było ryzykowne. **Tradycyjne wypełnienie nadmiernie obciążało i zagrażało stabilności istniejących torów kolejowych.**

„Jednym z największych wyzwań było posadowienie tak dużego nasypu ziemi na słabym podłożu, bez nadmiernej ingerencji w strukturę gruntu. Dzięki właściwościom keramzytu Leca udało się spełnić te wymagania. Ciężar nowego nasypu został znacznie obniżony w porównaniu z tradycyjnym wypełnieniem. Przy tym, nie wystąpiły żadne problemy z przeniesieniem obciążenia na geosiatki Tensar stanowiące element konstrukcji” - powiedział Tristan Morgan, inżynier geotechnik z firmy Parsons Brinkerhoff.

## 14 000 m<sup>3</sup> keramzytu

Lekkie kruszywo Leca sprawdziło się idealnie. „Ze względu na trudne warunki geotechniczne, a szczególnie konieczność kosztownej wymiany gruntu, keramzyt Leca był najlepszym wyborem dla realizowanego projektu. Dostęp do podłoża pod torowiskami i peronami był bardzo ograniczony, ale keramzyt Leca okazał się skutecznym i łatwym w użyciu materiałem” - mówi Andrew Henry, kierownik budowy z firmy Graham Construction.

Przy budowie przystanku tramwajowego Murrayfield zastosowano ponad 14000 m<sup>3</sup> keramzytu Leca. Kruszywo było dostarczane bezpośrednio w okolicy Port of Leith, skąd dużymi wywrotkami dowożono je na plac budowy.

Zobacz jakie inne ciekawe projekty zrealizowali [koledzy z Leca UK](#)

## Informacje o projekcie

- **Obiekt:** przystanek tramwajowy Murrayfield
- **Lokalizacja:** Edynburg, Wielka Brytania
- **Konsultacja projektu:** Parsons Brinkerhoff

- **Data realizacji:** 2014 r.
- **Kruszywo:** keramzyt Leca
- **Ilo??:** 14.000 m<sup>3</sup>