



TOR TESTOWY SAMOCHODÓW LOTUS



Wszechstronny keramzyt Leca® jest stosowany w celu poprawy bezpieczeństwa na torze testowym brytyjskiego prestiżowego producenta samochodów sportowych Lotus.

W odpowiedzi na podwyższone wymagania bezpieczeństwa Lotus Cars zainstalowała nowe „pułapki wirowe” w miejsce tradycyjnych z kruszywa ciemnego, wykorzystując ok. 600 m³ keramzytu Leca®. Ten lekki materiał, który jest dopuszczony do użytku na torach samochodowych przez światową federację sportów samochodowych FIA, został użyty na dwóch strefach wypadkowych w obiekcie firmy w Hethel (Norfolk) wykorzystywanym również do treningów uczestników wyścigów.

Keramzyt zastępuje istniejące kruszywo o granulacji 40 mm, które okazało się zbyt gęste, aby skutecznie zatrzymywać samochody wyścigowe. Kierowcy zmagali się również z podwyższonym ryzykiem dachowania, czy uszkodzeniem nadwozia. Kiedy samochód wjeżdża w keramzyt Leca®, ten pochłania energię doprowadzając pojazd do szybkiego zatrzymania, bez ryzyka przewrócenia się lub poważnego uszkodzenia.

W Szwecji udowodniono, że keramzyt Leca® jest dużo bardziej opłacalnym rozwiązaniem niż pękany wir okrągły (jedna z nielicznych możliwych alternatyw).

Keramzyt Leca® to całkowicie naturalny materiał o porowatej strukturze pokryty twardą ceramiczną „skorupką” wytwarzany w procesie wypalania gliny. Jest coraz bardziej popularny w zastosowaniach na torach sportowych, po tym jak niezależne testy przeprowadzone w Skandynawii dowiodły, że jest dużo bardziej skuteczny od tradycyjnych „pułapek wirowych” i piaskowych.

Główne zalety stosowania keramzytu Leca®:

- Doskonała moc hamowania. Testy z użyciem 30 cm warstwy materiału udowodniły, że standardowy samochód osobowy jadący z prędkością 56 km/h zatrzyma się po zaledwie 23 metrach.
- Lekki, tylko 20% gęstości wiru lub piasku.
- Bardziej ekonomiczny niż alternatywny wir rzeczny o granulacji 10-16 mm.
- Po zmianie tworzy nieszkodliwy, antypoślizgowy proszek, który nie zagraża bezpieczeństwu toru.
- Łatwy w obsłudze i usuwaniu kłosek itp.
- Dobre właściwości drenażowe i izolacyjne, zapobiegające zamarzaniu w niskich temperaturach, a tym samym zapewniające zachowanie skuteczności.
- Tańszy w transporcie i bardziej przyjazny dla środowiska niż tradycyjne kruszywo.

Zobacz jakie inne ciekawe projekty zrealizowali [koledzy z Leca UK](#)

Wypowiedź eksperta

Tory wyścigowe projektowane są w taki sposób, aby zapewnić bezpieczne wyhamowanie pojazdu, nad którym kierowca straci panowanie. W tym celu konstruuje się tzw. „pułapki wirowe” w strefach wypadania z torów. Konstrukcja takiej pułapki przypomina w dużej mierze basen z piaskami, do którego skaczą dzieci na placach zabaw. Jej zadaniem jest jak najszybsze „pochłonięcie” wypadającego pojazdu, które umożliwia rozproszenie energii kinetycznej. Keramzyt, który jest materiałem dużo lżejszym od tradycyjnego wiru, zapewnia dużo szybsze „zatopienie” wypadającego pojazdu w warstwie pułapki, a tym

samym jej dużo szybsze zadzia?anie. Niska masa w?asna keramzytu eliminuje te? efekt tzw. „progu”, który przy wpadni?ciu w pu?apk? bokiem, w przypadku piasku a równie? ?wiru, mo?e spowodowa? podbicie i przewrócenie pojazdu na dach - mówi Micha? Rzoska, S?dzia Mi?dzynarodowy i [zawodnik driftingowy](#)

Informacje o projekcie

Obiekt: Tor testowy samochodów Lotus

Lokalizacja: Hethel (Norfolk), Wielka Brytania

Wykonawca: Mackinnon Construction Ltd.

Kruszywo: keramzyt Leca®

Ilo??: 600 m³