



PRZEPRAWA QUEENSFERRY



Keramzyt Leca wybrano jako podstawowy materia? przy projektowaniu i budowie Queensferry Crossing Bridge, nowego mostu drogowego w Szkocji. Przeprowa o d?ugo?ci 2,7 km ??czy teraz

miasto Edynburg z hrabstwem Fife.

Przeprawa Queensferry, najnowsze uzupełnienie słynnych szkockich mostów nad zatoką Firth of Forth, to najdłuższy trzypylonowy most wantowy na świecie z najdłuższymi linami, które przechodzą przez 70dek przęsła. Przeprawa została otwarta dla ruchu drogowego 4 września 2017 r.

Do wykonania nasypów pod drogi po północnej stronie autostrady A90 użyto 5.500 m³ keramzytu Leca (10-20 mm). Firma Leca UK dostarczyła lekkie kruszywo, które zostało użyte do podniesienia poziomu kilku odcinków istniejącej magistrali komunikacyjnej A90 oraz poszerzenia jej w kierunku zachodnim.

Rozwiązanie tradycyjne, polegające na bezpośrednim pościeleniu wypełnieniem ze zwykłych kruszyw na istniejącej autostradzie A90 i gruntach do niej przyległych, pociągłoby za sobą dodatkowe obciążenia miękkiego nawodnionego torfu. W efekcie doprowadziłoby to do niedopuszczalnie dużego osiadania gruntu, co niesłoby ze sobą niekorzystne skutki dla środowiska naturalnego w tym rejonie.

Ciężar keramzytu Leca wynosi około 25% ciężaru typowych kruszyw drogowych, więc wykonawca zdecydował się na wymianienie ciężkiego gruntu na to lekkie kruszywo. W konsekwencji uzyskano zerowe obciążenie netto oddziałujące na istniejącą podłoże i wyeliminowano problem osiadania.

Materiał Leca przyniósł dodatkowe korzyści krótko- i długoterminowe, w tym znaczne skrócenie czasu budowy, co ograniczyło zakłócenia w ruchu drogowym. Oprócz tego uzyskano korzyści dla środowiska w postaci zmniejszenia natężenia ruchu drogowego związanego z budową oraz redukcji emisji zanieczyszczeń z pojazdów.

Zobacz jakie inne ciekawe projekty zrealizowali [koledzy z Leca UK](#)

Informacje o projekcie

- **Obiekt:** przeprawa Queensferry
- **Lokalizacja:** Szkocja, Wielka Brytania
- **Konsultacja projektu:** Grontmij i Forth Crossing Design JV Design
- **Data realizacji:** 2017 r.
- **Kruszywo:** keramzyt Leca 10-20 mm
- **Ilość:** 5.500 m³
- **Zdjęcia:** dzięki uprzejmości przedsiębiorstwa Transport Scotland