



DROGA KRAJOWA, GNIEZNO



Leca® KERAMZYT zastosowano podczas remontu osuwającej się skarpy.

Dzięki wypełnieniu z Leca® KERAMZYTU poprawiono warunki pracy nasypu: zredukowano obciążenie przekazywane na kolumny oraz parcie na ścianach szczelinowych. Grubość warstwy oddzielającej zabezpieczonej geotkaniny i geowłókniny sięgała 2,35 m. Rozwiązanie pozwoliło na przeprowadzenie remontu drogi, która wskutek nierówności osiadającego podłoża, po kilkunastu latach użytkowania zaczęła się odkształcać.

Informacje o projekcie

- **Obiekt:** Droga krajowa nr 5
- **Lokalizacja:** Gniezno
- **Data realizacji:** 2004 r.
- **Kruszywo:** [Leca KERAMZYT geotechniczny 8/10-20 R](#)
- **Ilość:** 7.000 m³