



OBWODNICA, KOSZALIN



Zastosowanie Leca® KERAMZYTU pozwoliło na odciążenie podłoża.

Ze względu na bardzo trudne warunki gruntowe (m.in. występowanie podziemnego zastoiska wodnego) porozumienie między inwestorem a wykonawcą co do sposobu rozwiązania problemu wymagało czasu. Po przeprojektowaniu i korekcie przebiegu trasy S-6 można było rozpocząć wykonywanie lekkiego nasypu na tzw. poletku do wiadczalnym.

Na obszarze, na którym występują grunty słabonożne wykonano kolumny w odpowiedniej rozstawie, następnie zostały one zwieszczone kruszywowym materacem transmisyjnym z zastosowaniem odpowiednich geosyntetyków.

Na tak przygotowanym podłożu została wykonana lekka nasyp drogowy z zastosowaniem Leca® KERAMZYTU.

Nasyp ten to warstwa Leca® KERAMZYTU 8/10-20 mm o miąższości 1 m, zawinięta w geotkaninę, następnie warstwa piasku-pospółki również w geosyntetyku i kolejna warstwa Leca® KERAMZYTU 8/10-20 mm o miąższości 1m.

Na tak przygotowany nasyp można układać warstwę wzmacniającą, a następnie konstrukcję drogi (nawierzchni).

Zastosowanie keramzytu pozwoliło na redukcję sił pionowych o 3 tony na m² w porównaniu z nasypem tradycyjnym.

Informacje o projekcie

- **Obiekt:** Obwodnica Sianów –Koszalin w ciągu drogi krajowej S-6
- **Lokalizacja:** GDDKiA O/Zach. Pom.
- **Data realizacji:** 2018-2019 r.
- **Kruszywo:** [Leca KERAMZYT geotechniczny 8/10-20 R](#)
- **Ilość:** 6480 m³