



MOST BRDOWSKI, SZCZECIN



Zastosowanie Leca® KERMZYTU pozwoliło na odciążenie podłoża.

Zaprojektowano materac z Leca® KERAMZYTU geotechnicznego o frakcji 8/10-20 mm- kruszywa 4-krotnie lżejszego od gruntu otoczonego warstwą geotkaniny. Na materacu z keramzytu w geotkaninie wykonano materac z kruszywa łamanego 0/31,5 w geosiatce, a powyżej kolejne warstwy konstrukcji nawierzchni. Keramzyt pozwolił zredukować naprężenia na podłożu pod konstrukcją drogi oraz równomiernie rozłożyć naprężenia od ruchu drogowego na keramzyt, a następnie na podłożu.

Informacje o projekcie

- **Obiekt:** Połączenie mostowo-drogowe w celu skomunikowania terenów inwestycyjnych Gryfia Biznes Park
- **Lokalizacja:** Szczecin
- **Data realizacji:** 2015 r.
- **Kruszywo:** Leca KERAMZYT geotechniczny 8/10-20 R
- **Ilość:** 3900 m³