



DROGA KRAJOWA, S?UPCA



Leca® KERAMZYT zastosowano do wykonania drenu francuskiego.

Wzdłuż odcinka drogi wykonano wykop podobny do rowu przydrożnego, a następnie ułożono w nim Leca KERAMZYT owinięty geowłókniną. To rozwiązanie pozwala na wykorzystanie pasa przy jezdni na chodnik lub ścieżkę rowerową, jednocześnie podwyższając bezpieczeństwo kierowców i pieszych.

Informacje o projekcie

- **Obiekt:** Droga krajowa nr 92
- **Lokalizacja:** Słupca
- **Data realizacji:** 2003 r.
- **Kruszywo:** [Leca KERAMZYT geotechniczny 8/10-20 R](#)
- **Ilość:** 200 m³